



## ***REGULAMENT***

### ***VERIFICAREA COMPATIBILITĂȚII TEHNICE A MATERIALULUI RULANT CU REȚEAUA CONFORM NORMELOR NAȚIONALE***

**COD RONFR 3000 – 08. REV. 0**

Data intrării în vigoare: 09.12.2020

	<b>Nume</b>	<b>Funcția</b>	<b>Semnătura</b>
<b>Elaborat</b>			
<b>Verificat</b>			
<b>Avizat</b>			
<b>Aprobat</b>			



**REGULAMENT PRIVIND VERIFICAREA  
COMPATIBILITĂȚII TEHNICE A  
MATERIALULUI RULANT CU REȚEAUA  
CONFORM NORMELOR NAȚIONALE**

COD: RONFR 3000 - 08

EDIȚIA: 2020

REVIZIE: 0

PAGINA: 2/23

## 1. SCOP

Prezentul Regulament stabilește condițiile și cerințele de verificare a compatibilității tehnice a materialului rulant cu rețeaua conform normelor tehnice – NN

## 2. DOMENIU DE APLICARE

Regulamentul se aplică de personalul din SVCE/NNTRV în vederea verificării compatibilității tehnice a materialului rulant cu rețeaua conform normelor naționale – NN.

## 3. DEFINIȚII ȘI ABREVIERI

În prezentul regulament termenii de specialitate utilizați sunt cei definiți în documentele de referință.

În sensul prezentei proceduri sunt utilizate următoarele definiții și prescurtări:

### 3.1. Definiții

**Vehicul** - Un vehicul feroviar care circulă pe propriile roți pe liniile de cale ferată, cu sau fără tracțiune. Un vehicul este alcătuit din unul sau mai multe subsisteme structurale și funcționale sau părți ale acestor subsisteme (Decizia 2010/713/CE);

**Material rulant** - parte structurală al sistemului feroviar,

**Subsisteme** - părțile structurale sau funcționale ale sistemului feroviar,

**Dosar de compatibilitate** – o serie de documente care atestă demonstrarea gradului de compatibilitate între materialul rulant, rețeaua de alimentare cu energie electrică și sistemele de detectare a trenului pentru o anumită rută sau o anumită rețea feroviară,

**Entitate contractantă** - Orice entitate, publică sau privată, care comandă proiectarea și/sau construirea sau reînnoirea sau modernizarea unui subsistem. Entitatea în cauză poate fi o întreprindere feroviară, un administrator de infrastructuri sau un deținător sau concesionarul responsabil pentru desfășurarea unui proiect” [articolul 2 litera (r) din Ghid aplicare STI] (Directiva 2010/713/CE);

**Solicitant** - Entitatea contractantă sau producătorul (Decizia 2010/713/CE);

**Subsisteme** - Rezultatul divizării subsistemului feroviar cum este definit în Directiva (UE) 2016/797.

**Zona de utilizare a unui vehicul** - o rețea sau mai multe rețele dintr-un stat membru sau dintr-un grup de state membre în care se intenționează utilizarea unui vehicul;

**Reprezentant autorizat** - Orice persoană fizică sau juridică rezidentă în Uniune care a primit din partea unui producător sau a unei unități contractante un mandat scris pentru a acționa în numele acestuia (acesteia) în legătură cu sarcini specifice. (Decizia 2010/713/UE).


**Administrator de infrastructură** - rolul unui organism responsabil de crearea și menținerea infrastructurii feroviare sau a unei părți a acesteia, astfel cum este definit în Directiva (UE) 2016/797.

**Norme naționale** - toate normele obligatorii adoptate în România, indiferent de organismul emitent, care conțin cerințe de siguranță feroviară sau cerințe tehnice, altele decât cele prevăzute de normele Uniunii Europene sau de normele internaționale, care sunt aplicabile operatorilor de transport feroviar, administratorului de infrastructură sau terților;

**Procedură de verificare** - cuprinde verificările și certificarea în conformitate cu normele naționale.

### 3.2 Abrevieri:

- Ø **AFER** - Autoritatea Feroviară Română
- Ø **ONFR** - Organismul Notificat Feroviar Român din cadrul Autorității Feroviare Române
- Ø **SVCE/NNTRV** - Serviciul verificare CE/NNTR vehicule
- Ø **NN** – norme naționale.
- Ø **RDD**- Baza de date a documentelor de referință.

	<b>REGULAMENT PRIVIND VERIFICAREA COMPATIBILITĂȚII TEHNICE A MATERIALULUI RULANT CU REȚEAUA CONFORM NORMELOR NAȚIONALE</b>	COD: RONFR 3000 - 08
		EDIȚIA: 2020
		REVIZIE: 0
		PAGINA:3/23

- Ø **DeBo**- Organism desemnat pentru efectuarea evaluărilor în baza normelor naționale.
- Ø **RD** – Responsabil de dosar cu verificarea compatibilității tehnice a vehiculelor, desemnat pentru evaluarea dosarului depus de solicitant.

#### 4. DOCUMENTE DE REFERINȚĂ

Au fost utilizate ca referințe, în edițiile în vigoare, următoarele documente :

- Ø **UG 73/2019** privind siguranța feroviara,
- Ø **HG 626/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române – AFER, cu modificările și completările ulterioare.**
- Ø **Directiva 2016/797/CE** a Parlamentului European și a Consiliului din 11 mai 2016 privind interoperabilitatea sistemului feroviar în Uniunea Europeană.
- Ø **Hotărârea Guvernului nr. 108/04.02.2020**, privind interoperabilitatea sistemului feroviar în Comunitate.
- Ø **NN**– norme naționale notificate în RDD.
- Ø **SR EN 50238** - Aplicații feroviare – Compatibilitatea între materialul rulant și sistemele de detectare a trenului,
- Ø **SR CLT/TR 50507** – Aplicații feroviare - Limite de interferență ale circuitelor de cale existente utilizate în rețelele feroviare europene,
- Ø **SR CLT/TR 50238-3** – Aplicații feroviare – Compatibilitatea între materialul rulant și sistemele de detectare a trenului .Partea 3 Compatibilitatea cu număratoarele de osii,
- Ø **SR EN 50121** – Aplicații feroviare. Compatibilitate electromagnetică,
- Ø **SR EN 50163** - Aplicații feroviare. Tensiuni de alimentare a rețelelor de tracțiune electrică.
- Ø **SR EN 50388** - Aplicații feroviare. Alimentare cu energie electrică și material rulant. Criterii tehnice pentru coordonarea între alimentarea cu energie electrică (substație) și materialul rulant pentru realizarea interoperabilității.
- Ø **SR EN 50160** - Caracteristici ale tensiunii în rețelele electrice publice de distribuție.
- Ø **SR CLC/TR 50422:2016**- Ghid pentru aplicarea standardului european EN 50160.
- Ø **SR EN ISO 9000:2015** -Sisteme de management al calității. Principii fundamentale și vocabular.
- Ø **SR EN ISO 9001:2015** -Sisteme de management al calității. Cerințe.
- Ø **EMC for European Railways (Reference: 67575 era emc Final Report)** - Study to collect and document rules , precesses and procedures to verify the Electromagnetic Compatibility (EMC) of railway vehicles in Member States of the European Rail Area.
- Ø **ERA/ERTMS/033281** - Interfaces Between Control-Command and Signalling Trackside and Other Subsystems.


#### 5. DESCRIEREA PROCEDURII

##### 5.1. Generalități.

Prezentul regulament se aplică solicitanților care adresează la ONFR ca organism desemnat (DeBo) cereri pentru verificarea compatibilității tehnice a materialului rulant cu rețeaua conform NN.

Procesul de verificare a compatibilității tehnice a materialului rulant cu rețeaua conform NN, până la decizia cu privire la rezultatul procesului, nu poate dura mai mult de 4 luni, cu posibilitatea ca solicitantul să mai solicite suplimentar de maxim 3 luni atunci când există situații justificate sau sunt neconformități și acestea trebuie să fie eliminate. Termenul suplimentar de maxim 3 luni poate fi acordat în situații documentate de către solicitant

Prezenta procedura este întocmită în conformitate cu prevederile din HG 108/2020.

	<b>REGULAMENT PRIVIND VERIFICAREA COMPATIBILITĂȚII TEHNICE A MATERIALULUI RULANT CU REȚEAUA CONFORM NORMELOR NAȚIONALE</b>	COD: RONFR 3000 - 08
		EDIȚIA: 2020
		REVIZIE: 0
		PAGINA: 4/23

Prin depunerea unei cereri pentru verificarea compatibilității tehnice în conformitate cu NN, solicitantul acceptă schema de verificare din prezentul regulament.

CertIFICATELE DE COMPATIBILITATE ELIBERATE SUNT VALABILE PE NUMAI PE TERITORIUL ROMÂNIEI.

Certificatul de compatibilitate al unui subsistem structural este document cu regim special, nominal și netransmisibil.

## 5.2. Procesul de verificare

**5.2.1** Procesul de verificare a compatibilității tehnice a materialului rulant cu rețeaua conform NN cuprinde următoarele etape:

- a) cerere oficială a solicitantului - inițierea procesului de verificare;
- b) analiza cererii solicitantului;
- c) întocmirea programului de încercări și aprobarea acestuia de către ONFR,
- d) efectuarea încercărilor cu laboratoare care trebuie să fie în măsură să-și demonstreze competența de a face măsurări în domeniul feroviar. De preferabil acreditat conform SR EN 17025;
- e) activitatea de elaborare și semnarea documentelor contractante, respectiv achitarea (avansului) contravalorii tarifului activității prestate;
- f) procedura de analizare a dosarului de compatibilitate și decizia de acordare/neacordare a certificatului de compatibilitate.

### 5.2.2. Părțile implicate în procedura de verificare:

Responsabilitatea pentru demonstrarea compatibilității între materialul rulant, sistemul de detectare a trenului și rețeaua cu energie electrică, precum și pentru menținerea acesteia pe întreaga durată a ciclului de viață a echipamentului este împărțită între administratorul de infrastructură (entitatea responsabilă cu infrastructura feroviară) și cu materialul rulant specificate.

Gestionarul de infrastructură trebuie să caracterizeze toate sistemele de detectare a trenului și rețeaua de alimentare cu energie electrică.

Operatorul materialului rulant trebuie să caracterizeze perturbațiile care pot fi generate și propagate de materialul rulant.

ONFR trebuie să analizeze dosarul de compatibilitate elaborat de solicitant și, în final să emită sau nu certificatul de compatibilitate.

### 5.2.3 Documente necesare

**5.2.3.1** Pentru obținerea certificatului de compatibilitate solicitantul trebuie să depună la ONFR, următoarele documente:

a) cererea oficială pentru obținerea certificatului (descărcabil de pe pagina web AFER-ONFR), din care să rezulte:

- denumirea solicitantului;
- adresa unde solicitantul are sediul;
- nr. de înregistrare în registrul comerțului;
- datele de identificare ale persoanei de contact;
- denumirea subsistemului structural pentru care se solicită eliberarea certificatului;
- NN aplicabile pentru procedura de verificare pentru care se solicită eliberarea certificatului.


b) declarația scrisă anexă la cererea de verificare;

c) documentația tehnică - Dosarul de compatibilitate;

d) programul de încercări în vederea avizării acestuia,

e) raportul de încercări,

f) dovada achitării sumei pentru analiza documentației și emiterea certificatului.

	<b>REGULAMENT PRIVIND VERIFICAREA COMPATIBILITĂȚII TEHNICE A MATERIALULUI RULANT CU REȚEAUA CONFORM NORMELOR NAȚIONALE</b>	COD: RONFR 3000 - 08
		EDIȚIA: 2020
		REVIZIE: 0
		PAGINA: 5/23

**5.2.3.2** ONFR poate cere solicitantului să completeze dosarul de certificare și cu alte documente pe care le consideră necesare pentru verificarea compatibilității subsistemului structural pentru care se solicită eliberarea certificatului.

#### **5.2.4 Analiza cererii**

**5.2.4.1** Solicitantul depune la Registratura AFER cererea oficială întocmită conform formularului de pe site-ul ONFR, însoțită de toate documentele justificative.

**5.2.4.2** Cererea oficială prezentată, în termen de 5 zile, este analizată de ONFR, pentru a verifica dacă informațiile furnizate sunt în conformitate cu prevederile procedurii. În această etapă este verificată existența la dosarul depus a documentelor justificative prevăzute în prezenta procedura, în vederea acceptării cererii de verificare.

**5.2.4.3** La evaluarea cererii de verificare pentru compatibilitatea tehnică, ONFR aplică cerințele și criteriile de evaluare stabilite de NN.

**5.2.4.4** Pe baza documentelor care însoțesc cererea, ONFR stabilește informațiile de intrare de care are nevoie pentru a demara procesul de verificare și, după caz, solicită și ale documente sau documentația detaliată necesară pentru a efectua verificarea.

**5.2.4.5** Dacă documentele primite de la solicitant nu sunt suficiente pentru a putea să demareze procesul de verificare, ONFR poate solicita amânarea cu maxim 15 zile calendaristice procesului de verificare până la primirea documentației care lipsește. În cazul în care solicitantul nu pune la dispoziție respectivele de completare, ONFR poate respinge cererea.

**5.2.4.6** Solicitarea documentației necesară pentru a demara procesul de verificare, amânarea procesului de verificare până la primirea documentației solicitate și/sau respingerea cererii se fac în scris, conform procedurilor interne ale ONFR.

**5.2.4.7** O nouă solicitare se efectuează în baza unei noi cereri, urmând aceeași procedură.

**5.2.4.8** În cazul în care, urmare a analizării documentației depuse, se constată că aceasta este cea prevăzută în prezenta procedură, solicitantul este notificat, în scris, referitor la acceptarea cererii.

**5.2.4.9** Acceptarea cererii nu înseamnă demararea procedurii de verificare.

**5.2.4.10** Odată ce ONFR constată că documentația este completă, se va proceda la încheierea contractului de verificare. ONFR transmite solicitantului contractul de verificare a compatibilității tehnice și în termen de 10 zile lucrătoare de la primirea contractului, clientul transmite la AFER-ONFR contractul semnat.

**5.2.4.11** Dovezile efectuării plății valorii prestației prevăzută în contract, se constituie în documente la dosarul de certificare și reprezintă o condiție de demarare a procesului de verificare, respectiv de continuare a procesului de verificare.

**5.2.4.12** În cazul în care nu se respectă termenul de prezentare a dovezii de achitare a valorii specificate în contract, ONFR va radia cerere depusă de solicitant și va informa clientul, în scris, în acest sens.

**5.2.4.13** O nouă solicitare se efectuează în baza unei noi cereri, urmând aceeași procedură.

**5.2.4.14** După achitarea valorii specificate în contract, ONFR notifică, în scris, solicitantul cu privire la demararea procedura de verificare.

**5.2.4.15** Procedura de certificare nu se consideră demarată dacă documentele anterior menționate lipsesc, nu sunt completate corespunzător sau sunt incomplete, iar în această situație, cererea oficială este radiată și solicitarea scoasă din evidența ONFR

**5.2.4.16** Atunci când ONFR notifică solicitantului că a primit toate informațiile necesare pentru a efectua evaluarea, ia măsurile necesare ca acesta să fie înștiințat că începe perioada de cel mult 3 luni pentru eliberarea certificatului de compatibilitate.

**5.2.4.17** Documentele, componente ale cererii de verificare, pot fi furnizate și în format electronic.



**REGULAMENT PRIVIND VERIFICAREA  
COMPATIBILITĂȚII TEHNICE A  
MATERIALULUI RULANT CU REȚEAUA  
CONFORM NORMELOR NAȚIONALE**

COD: RONFR 3000 - 08

EDIȚIA: 2020

REVIZIE: 0

PAGINA:6/23

### 5.2.5 Evaluarea documentației

După demararea procesului de verificare, ONFR începe procedura de evaluare a documentației.

#### 5.2.5.1 Verificarea dosarului de compatibilitate întocmit conform cerințelor SR EN 50238.

Dosarul de compatibilitate se transmite la ONFR de către solicitant și trebuie să conțină cel puțin elementele următoare:

- a) Obiectul dosarului de compatibilitate,
- b) Identificarea rutei,
- c) Caracterizarea sistemelor de detectare a trenului,
- d) Caracterizarea rețelei de alimentare cu energie electrică,
- e) Caracterizarea materialului rulant supus procedurii de verificare,
- f) Ipotezele luate în calcul (făcute),
- g) Raportul de încercări,
- h) Demonstrarea managementului calității,
- i) Dosare de compatibilitate conexe,
- j) Evaluarea compatibilității.

Încercările și contextul în care au fost efectuate trebuie prezentate într-un raport. Acest raport se recomandă să conțină următoarele capitole:

- a) Introducere – o prezentare generală a sistemelor încercate,
- b) Organizarea încercărilor – prezentarea laboratorului care a efectuat încercările, inclusive adresa sa de contact,
- c) Configurație – o definiție a concepției sistemului de detectare a trenului, cuprinzând starea elementelor hardware și a celor software, listată într-un document referitor la factorii care afectează caracteristicile sistemului de detectare a trenului.
- d) Documente de referință – conțin programul de încercări, descrierea sistemului de detectare a trenului și documentul cuprinzând lista factorilor care afectează caracteristicile sale.
- e) Aplicarea programului de încercări care trebuie să conțină: condiții de încercare (caracteristicile tehnice ale locului încercării), instrumentația folosită (o schema bloc a echipamentului utilizat, amplasarea instrumentelor de măsurare, legăturile dintre ele, exactitatea lor, etalonarea, etc.), procedura de încercare (calibrarea, verificarea zgomotului ambiant, condiții de funcționare a sistemului investigat în timpul încercărilor),
- f) Rezultatele încercărilor,
- g) Comentarii – conține o evaluare a rezultatelor, validarea lor și comparație cu rezultatele așteptate.
- h) Arhivarea rezultatelor încercării (se menționează cum se poate obține accesul la documentație, având în vedere că adesea, măsurările presupun colectarea unei mari cantități de înregistrări).

5.2.5.2 Dacă pe parcursul derulării procesului de verificare, în perioada de evaluare a documentației, se constată că documentația este insuficientă, că cerințele și criteriile nu sunt acoperite în totalitate de conținutul documentelor depuse la dosar sau dacă sunt îndoieli justificate cu privire la respectarea cerințelor ONFR poate solicita, în scris, informații suplimentare.

5.2.5.3 Solicitantul transmite informațiile suplimentare, în scris în termenul stabilit.

5.2.5.4 În condițiile în care clientul nu transmite în termen informațiile solicitate ONFR poate lua decizia cu privire la continuarea sau suspendarea procesului până la rezolvarea problemelor legate de documentație.

### 5.2.6. Decizia de verificare

5.2.6.1 Decizia privind acordarea/ neacordarea certificatului este luată în conformitate cu prevederile prezentei proceduri și adusă la cunoștință clientului, în scris.

5.2.6.2 Adresa de notificare a solicitantului cuprinde și eventualele condiții (restricții) impuse de ONFR la eliberarea certificatului. Certificatul de compatibilitate se poate acorda și cu restricții.

	<b>REGULAMENT PRIVIND VERIFICAREA COMPATIBILITĂȚII TEHNICE A MATERIALULUI RULANT CU REȚEAUA CONFORM NORMELOR NAȚIONALE</b>	COD: RONFR 3000 - 08
		EDIȚIA: 2020
		REVIZIE: 0
		PAGINA: 7/23

**5.2.6.3** În cazul în care, în urma evaluării documentației prezentate de client, ONFR ia decizia motivată de neacordare a certificatului, solicitantul nu poate solicita returnarea sumei plătite, aferente acțiunilor din prezentul regulament.

## **6. Dispoziții finale**

**6.1.** În cazul în care solicitantul solicită acordarea certificatului de compatibilitate în termen mai scurt decât cel prevăzut în reglementările în vigoare (3 luni), tarifelor calculate li se aplică un coeficient de corecție  $k_3=2$ , conform prevederilor OMT nr. 683/ 2017 cu modificările și completările ulterioare.

**6.2** Acceptarea solicitărilor în regim de urgență se va face în condițiile disponibilităților ONFR.

## **7. AUTORITATE ȘI RESPONSABILITĂȚI**

**7.1** Întregul personal ONFR, pe niveluri ierarhice, participă și se conformează prezentei proceduri.

## **8. ÎNREGISTRĂRI -**

## **9. ANEXE**

Cererea de verificare a compatibilității tehnice și declarație solicitant.